



**United States Virgin Islands**

St.Croix | St.John | St.Thomas

## [Aggiornamento sui voli da/per le Isole Vergini Americane e trasporto via mare da St. Croix a St.Thomas](#)



Il caro carburante é certamente un danno incredibile per il sistema dei trasporti dal continente USA verso l'arcipelago delle **Isole Vergini Americane**: le linee aeree hanno dovuto ridurre il numero di voli anche per la stagione invernale 2008-2009. Il dipartimento del turismo assieme al governo dell'arcipelago ha tuttavia affrontato il problema con serrati incontri con American Airlines, Delta, Spirit Airlines e Jet Blue, investendo al contempo un budget di 1,5 Milioni di Dollari in partnership con American e Delta, parzialmente anche con Spirit Airlines, per promuovere i voli verso le isole e contribuire quindi al riempimento dei velivoli. Una commissione organizzata dal Governatore dell'arcipelago e dal Dipartimento del Turismo si è riunita e ha cercato di risolvere la situazione tentando di mantenere i collegamenti da/per le Isole Vergini USA. In breve ecco quello

che la commissione ha annunciato:

### Per l'Isola di St. Croix:

Si prevede che **American Airlines** riprenda nuovamente dal 2 Novembre 2008 il volo giornaliero tra Miami e St. Croix. **Delta** offrirà 3 voli settimanali da Atlanta a partire da Novembre . Dal 20 dicembre il servizio aumenterà fino a 4 voli settimanali. **US Airways** invece offrirà voli settimanali da Charlotte da dicembre ad Aprile.

### Da San Juan/Puerto Rico a St. Croix

**American Airlines** continua ad offrire 3 voli giornalieri per l'isola di St Croix dal 2 di settembre. **Cape Air** duplicherà il servizio per l'isola arrivando così a 8 voli giornalieri. **Seaborne Airlines** invece garantisce un solo volo nonstop, aumentando a due volte al giorno in Agosto e a 4 volte al giorno nel periodo autunno/inverno.

### Per l'isola di St. Thomas

**American Airlines** ridurrà i suoi doppi voli giornalieri da Miami ad una volta al giorno nel mese di Settembre. Un secondo volo verrà aggiunto ogni venerdì a partire dal 18 Dicembre. I voli American Airlines tra Boston e St. Thomas avranno una frequenza di due la settimana a partire del 2 Novembre, mentre dal 18 Dicembre aumenterà a cinque il numero di frequenze la settimana. **Delta** ridurrà i voli da Atlanta a una volta al giorno a Settembre e lo riprenderà per 2 volte al giorno il 20 Dicembre. Un servizio aggiuntivo verrà offerto, sempre da Atlanta: un volo notturno 4 volte la settimana tra il 20 Dicembre e il 4 Gennaio 2009 e dal 14 Febbraio in avanti. Da New York invece saranno operativi dal JFK Airport, voli ogni venerdì e sabato sempre dal 20 Dicembre. **US Airways** continuerà il suo servizio giornaliero da Charlotte e Philadelphia. **Spirit Airlines** manterrà il servizio giornaliero da Ft.Lauderdale e **Continental Airlines** offrirà 4 voli a settimana da Newark. **United Airlines** invece 3 voli a settimana da Chicago e un servizio settimanale da Washington.

**Jet Blue**, invece, contattata e sollecitata dal Governo e dal dipartimento del turismo delle Vergini ad iniziare un servizio di collegamenti, non ha realizzato la richiesta, pretendendo almeno 1,5 Milioni di dollari a garanzia del ricavo mensile. Ma ciò risulta veramente impossibile per il Governo. Garantire il ricavo significherebbe dover eventualmente pagare anche posti non prenotati e rimasti vuoti! Ma anche per il trasporto marittimo insulare il challenge é pesante: il traghetto che collega St.Croix a St.Thomas, usato prevalentemente dai locali, per far fronte al caro-carburante ha dovuto tagliare delle corse e concentrarsi su un nuovo orario ridotto, massimizzando così il numero dei passeggeri trasportati per ognuna delle tratte. Per il venerdì quindi due sono le corse giornaliere da St.Croix a St.Thomas e viceversa; un'unica corsa il sabato, così come la domenica ed il lunedì. Due sono però le corse aggiunte: di giovedì e di martedì, una al giorno. Questa é la conseguenza di un incremento incredibile del costo del carburante, che tra il luglio 2007 ed il luglio 2008 ha raggiunto il picco del 73% in più! Tradotto in operatività: chi vuole prenotare, considerando il numero inferiore dei voli disponibili, lo deve fare per tempo e non aspettare l'ultimo minuto. L'inverno é alta stagione alle Vergini Americane, quindi i programmi dei viaggi per le vacanze debbono essere fatti almeno entro Settembre. Tuttavia il Governatore si dichiara fiducioso poiché è riuscito ad ottenere dei responsi positivi da molte compagnie aeree: alcuni tagli annunciati sono stati drasticamente ridotti e rivalutati. Si continuerà a collaborare affinché il settore pubblico e privato troveranno una risposta efficace e di impatto per il settore.

**U.S. Virgin Islands - Ufficio del Turismo c/o Thema Nuovi Mondi Srl**  
email: [usvi@themasrl.it](mailto:usvi@themasrl.it) tel. 02/33105841